Řidič/řidička sněžných pásových vozidel (kód: 23-082-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Řidič sněžných pásových vozidel
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Řízení a obsluha sněžných pásových vozidel	3
Ošetřování a údržba sněžných pásových vozidel	3
Praktická aplikace zásad bezpečnosti na sjezdových tratích	2

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Kritéria a způsoby hodnocení

Řízení a obsluha sněžných pásových vozidel

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat strukturu sněhové pokrývky a změnu jejích vlastností v závislosti na klimatických podmínkách	Ústní ověření
b) Zdůvodnit způsob úpravy sjezdové trati v konkrétních podmínkách - objasnit rozdíly mezi ekologickou a ekonomickou jízdou	Ústní ověření
c) Vysvětlit obsluhu čerpacích (tankovacích) systémů souvisejících s provozem pásových vozidel, zdůvodnit bezpečnostní aspekty manipulace s hořlavinami a popsat ekologická kritéria pro dané prostředí a druh činností	Ústní ověření
d) Řídit sněžné pásové vozidlo (rolbu) a provést údržbu sjezdové trati podle zadání	Praktické předvedení a ústní ověření
e) Řídit sněžné pásové vozidlo (skútr) a provést jízdu podle zadání	Praktické předvedení a ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Ošetřování a údržba sněžných pásových vozidel

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Provést kontrolu technického stavu sněžného pásového vozidla (rolby) a jejího příslušenství; Navrhnout odstranění provozních závad	Praktické předvedení s ústním vysvětlením
b) Provést kontrolu technického stavu sněžného pásového vozidla (skútru) a jeho příslušenství; Navrhnout odstranění provozních závad	Praktické předvedení s ústním vystvětlením
c) Zpracovat plán údržby sněžných pásových vozidel a příslušenství	Praktické předvedení s ústním vysvětlením

Je třeba splnit všechna kritéria.

Praktická aplikace zásad bezpečnosti na sjezdových tratích

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Charakterizovat podmínky, které ovlivňují provoz v lyžařském areálu (klimatické podmínky, typická/atypická nebezpečí)	Ústní ověření
b) Popsat zásady bezpečné jízdy pásového vozidla na sjezdové trati s lyžaři	Ústní ověření
c) Popsat značení a zabezpečení v zimních střediscích podle normy ČSN 01 8027 i s ohledem na to, že sněžná pásová vozidla jsou možný zdroj tzv. typických nebezpečí na sjezdových tratích	Ústní ověření
d) Popsat organizaci a postup záchrany v lyžařském areálu podle zadání modelové situace	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - https://nsp.cz/jednotka-prace/zasnezovac#zdravotni-zpusobilost).

Podmínkou pro připuštění ke zkoušce je předložení platného řidičského oprávnění minimálně skupiny B.

Pravidla pro aplikaci ústního ověřování formou vylosovaných otázek:
Soubor otázek pro ústní ověřování stanovuje autorizovaná osoba podle požadavků hodnoticího standardu. Musí přitom splňovat následující pravidla:

Při každé zkoušce **musí být ověřeny všechny kompetence kvalifikačního standardu**. To znamená, že v případě, kdy se některé kompetence nebo kritéria ověřují pomocí losovaných otázek, musí být splněny následující dvě podmínky:
A. Pro celkový soubor otázek:
Každé kritérium je zohledněno v několika otázkách.
B. Pro soubor vylosovaných otázek konkrétního uchazeče:
Každý uchazeč musí mít v souboru svých vylosovaných otázek zohledněno alespoň jednou každé kritérium (myslí se kritérium, u něhož jsou losované otázky způsobem ověření a v návaznosti na pokyn, která kritéria je třeba u zkoušky splnit).

Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před zkušební komisí složenou ze 2 členů, kteří jsou autorizovanými fyzickými osobami s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci nebo autorizovanými zástupci autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci.

Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

a) Střední vzdělání s maturitní zkouškou strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření a minimálně 5 let praxe při řízení, obsluze a opravách sněžných pásových vozidel (rolba, skútr).
b) Vyšší odborné nebo vysokoškolské vzdělání strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření a minimálně 5 let praxe při řízení, obsluze a opravách sněžných pásových vozidel (rolba, skútr).
c) Střední vzdělání s maturitní zkouškou nebo výučním listem a profesní kvalifikaci 23-082-H Řidič/řidička sněžných pásových vozidel a alespoň 5 let praxe při řízení, obsluze a opravách sněžných pásových vozidel (rolba, skútr).

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost autorizujícímu orgánu, a to předložením dokladu nebo dokladů o získání odborné způsobilosti v souladu s hodnoticím standardem této profesní kvalifikace, nebo takovým postupem, který je v souladu s požadavky uvedenými v hodnoticím standardu této profesní kvalifikace autorizujícím orgánem stanoven.

Žádost o udělení autorizace naleznete na internetových stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo dopravy, www.mdcr.cz.

Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky

Pro řádný výkon zkoušky musí mít autorizovaná osoba k dispozici následující vybavení:

a) Zasněženou plochu o minimálním sklonu 20° a délce min. 100 m.
b) Sněžné pásové vozidlo – jednostopé
c) Sněžné pásové vozidlo o min. šířce 4,5 m

Pro zajištění přípravy a vykonání ústní části zkoušky:
- Učebnu - zkušební místnost

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnoticím standardu pro účely zkoušky. Zajištění vhodných prostor pro provádění zkoušky prokazuje žadatel odpovídajícím dokladem (např. výpis z katastru nemovitostí, nájemní smlouva, dohoda) umožňujícím jejich užívání po dobu platnosti autorizace.

Doba přípravy na zkoušku

Uchazeč má nárok na celkovou dobu přípravy na zkoušku v trvání 60 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

Doba pro vykonání zkoušky

Celková doba trvání vlastní zkoušky jednoho uchazeče (bez času na přestávky a na přípravu) je 2 až 3 hodiny (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška může být rozložena do více dnů.

Autoři standardu

Autoři hodnoticího standardu

Hodnoticí standard profesní kvalifikace připravila SR pro vyhrazená zařízení, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Asociace lanové dopravy, o. s.
Klub lyžařů, s. r. o.
Sportovní areál Harrachov, a. s.
Dopravní podnik města Ústí nad Labem
Drážní úřad
Ski centrum Dolní Morava
Ski park Červená Voda
Ing. Jiří Kolín
Tomáš Března