Logistik v dopravě a přepravě (kód: 37-031-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání: Logistik v dopravě a přepravě
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Stanovování průběhu a vazeb dílčích dopravních a přepravních činností	4
Zajišťování optimálního druhu dopravy, dílčích dopravních procesů; zajišťování manipulačních a mechanizačních prostředků	4
Navrhování a koordinace procesů unifikace, typizace, paletizace, kontejnerizace v dopravně přepravních procesech	4
Posuzování a vyhodnocování efektivnosti dopravně přepravních procesů	4
Provádění ekonomických rozborů pro stanovení dopravních ukazatelů	4
Zpracování cenových nabídek a tarifů dopravně přepravních procesů	4
Vedení příslušné dokumentace a evidence dopravně přepravních procesů, používaných prostředků a zařízení	4
Koordinace dopravy, stanovení harmonogramů a koordinace využívání dopravních, manipulačních a mechanizačních prostředků	4
Řízení (optimalizace) dopravně přepravních procesů v rozsáhlých dopravně přepravních systémech, optimální využívání dopravních prostředků apod.	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.10.2013 do: 28.06.2019

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost není vyžadována.

Ověřování kompetencí
Při ústním ověřování znalostí zodpovídá uchazeč otázky zkoušejících z daných kritérií hodnocení.
Při písemném ověřování znalostí uchazeč písemně zpracuje tři otázky nebo případové studie z daných kritérií hodnocení.

Metodické pokyny:
Autorizovaná osoba připraví minimálně 10 tematických zadání z oblasti logistiky dopravy a přepravy pro ověřování kompetencí Zajišťování optimálního druhu dopravy, dílčích dopravních procesů; zajišťování manipulačních a mechanizačních prostředků, Navrhování a koordinace procesů unifikace, typizace, paletizace, kontejnerizace v dopravně-přepravních procesech, Posuzování a vyhodnocování efektivnosti dopravně-přepravních procesů, Provádění ekonomických rozborů pro stanovení dopravních ukazatelů, Zpracování cenových nabídek a tarifů dopravně-přepravních procesů, Vedení příslušné dokumentace a evidence dopravně-přepravních procesů, používaných prostředků a zařízení, Koordinace dopravy, stanovení harmonogramů a koordinace využívání dopravních, manipulačních a mechanizačních prostředků a Řízení dopravně-přepravních procesů v rozsáhlých dopravně-přepravních systémech, optimální využívání dopravních prostředků apod.
Uchazeč si vylosuje jedno z minimálně 10 předložených tematických zadání z oblasti logistiky dopravy a přepravy.
Jednotlivé kompetence, znalosti a způsobilosti uchazeče jsou postupně ověřovány na vylosovaném tematickém zadání.
Ověřování stanovených kompetencí spočívá v prověření znalostí uchazeče podle jednotlivých kritérií hodnocení a způsobilosti uchazeče správně provést zadané úlohy.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, Katedra dopravy a logistiky
ČSAD Hodonín, a. s.
Česká logistická asociace, o. s.